

COMUNE DI ALESSANDRIA (capofila)

COMUNE DI SOLERO

PERCORSI CICLABILI SICURI

Pista ciclabile lungo la via dei Pellegrini tra Solero e la Cittadella di Alessandria

Intervento sito lungo la Strada di collegamento tra Solero e Alessandria - Alessandria e Solero (AL)

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato		Oggetto
D	01	
Nome file		
Prog_esec_variante.pln		
Relazione generale del progetto definitivo/esecutivo		

Committente	 Comune di Alessandria Direzione LL.PP., infrastrutture, mobilità e disability manager	Firma
	 Comune di Solero	

ARCHITETTURA

IMPIANTI

STRUTTURE



GEOLOGIA

TOPOGRAFIA

AGRONOMIA

Sede: Via Nicola Sardi n°46 - 14030 Rocchetta Tanaro (AT) **Tel:** 0141 - 64.43.85 / 95.99.11 **Fax:** 0141 - 64.49.21
Mail: info@progecoassociati.it **Sito Web:** www.progecoassociati.it

 **ICARDI & PONZO associati**
 PROGECO Studio di architettura
 ARCHITETTURA
Architetto ICARDI Giacomo
Geometra PONZO Mirko
Geometra PONZO Corrado

Il progettista
 Arch. ICARDI Giacomo

<u>Data</u>	<u>Revisione</u>	<u>Note</u>
GIUGNO 2019	00	EMISSIONE PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
FEBBRAIO 2020	01	EMISSIONE PROGETTO ESECUTIVO - VARIANTE

COMUNE DI ALESSANDRIA

in qualità di Comune Capofila

COMUNE DI SOLERO

DIREZIONE LL.PP. INFRASTRUTTURE MOBILITA' E DISABILITY MANAGER

PERCORSI CICLABILI SICURI Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero e la Cittadella di Alessandria

*RELAZIONE GENERALE
DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO*

Premessa

Premesso che il comune di Alessandria, in qualità di capofila del Raggruppamento con il comune di Solero, ha partecipato al bando della Regione Piemonte per l'accesso ai finanziamenti per interventi: "Percorsi ciclabili sicuri" presentando un dossier di candidatura per interventi avente un importo complessivo di 700.000,00 €;

Che con D.G.R. n. 37-7662 del 05 ottobre 2018, rettificata dalla DGR 16-8169 del 20/12/2018, è stato approvato il programma di interventi individuando la proposta denominata " Percorsi ciclabili sicure" presentata dal comune di Alessandria, meritevole del cofinanziamento statale pari a € 420.000,00, con cofinanziamento dell'ente proponente pari a 280.000,00 €;

Che gli elaborati facenti parte del dossier di candidatura individuavano i singoli interventi finalizzati alla realizzazione di percorsi ciclabili sicuri e precisamente:

Realizzazione di pista ciclabile di collegamento tra le stazioni ferroviarie di Alessandria e Solero da realizzare lungo la "Via dei Pellegrini."

Che con Disciplinare d'incarico approvato con D.D. del Settore LL.PP., Infrastrutture, Mobilità, Disability Manager del comune di Alessandria n. 1176 in data 02/04/2019 il comune di Alessandria ha affidato al sottoscritto progettista, Arch. Giacomo Icardi, la progettazione in fase definitiva/esecutiva delle opere comprese nel dossier di candidatura di cui ai punti precedenti;

Tutto quanto sopra premesso il presente progetto è stato sviluppato, come da disciplinare d'incarico

COMUNE DI ALESSANDRIA
**PERCORSI CICLABILI SICURI; Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero
e la Cittadella di Alessandria**

-RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-

citato, in unica fase comprendente il progetto definitivo/esecutivo, redatto secondo quanto previsto dal nuovo codice degli appalti , D.L.gs 50/2016 e s.m.i. e , per quanto ancora in vigore, del D.P.R. 207/2010.

1) Stato di fatto: punti di criticità.

Il collegamento per l'utenza ciclistica tra Alessandria e Solero e in particolare tra le due stazioni ferroviarie che vi fanno capo, se previsto lungo la viabilità ordinaria, rappresentata dalla S.R. n. 10 Padana Inferiore, sarebbe fattibile solo a costi molto elevati. Si tratterebbe, infatti di creare, a lato della sede stradale esistente, una pista ciclabile in sede propria, a doppio senso di marcia, fisicamente separata da quella relativa ai veicoli mediante idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili, superando inoltre, con una passerella ciclopedonale di nuova realizzazione, la linea ferroviaria Alessandria Valenza Po. (II° comma lettera a) ex art. 6 del D.M. 557/99). D'altro canto, realizzare il collegamento su corsia riservata, ricavata dalla carreggiata stradale, a unico senso di marcia, concorde a quello della contigua corsia destinata ai veicoli a motore con elemento di separazione costituito essenzialmente da striscia di delimitazione longitudinale o da delimitatori di corsia, (II° comma lettera b) ex art. 6 del D.M. 557/99) oltre che inattuabile per l'impossibilità fisica di restringere l'attuale larghezza delle corsie riservate ai veicoli a motore, risulterebbe di elevatissima pericolosità e sicuramente evitata dalla maggior parte dei ciclisti .

L'elevata velocità che si registra sul tracciato, l'elevatissimo numero di veicoli in transito, la frequentazione massiccia di autocarri e autoarticolati e in genere di mezzi di grandi dimensioni, la presenza di numerose rotatorie e di tratti sopraelevati che presentano un sensibile restringimento della carreggiata rappresentano tutti fattori di rischio per i ciclisti che si avventurassero lungo il tragitto. Da non sottovalutare infine, quale fattore di rischio, l'inquinamento atmosferico provocato dai mezzi in transito.

Per questa serie di motivi il tracciato di collegamento tra le stazioni ferroviarie di Alessandria e Solero è stato pensato in un ambito completamente diverso che non presenta alcuna delle criticità descritte ai periodi precedenti.

2) Descrizione dell'intervento.

Sono utilizzati, quale percorso alternativo a quello descritto al punto precedente, gli argini del fiume Tanaro realizzati a seguito dell'alluvione del 1994 creando gli opportuni collegamenti per raggiungere, in piena sicurezza e con un i due estremi del percorso rappresentati dalle stazioni ferroviarie .

Come descritto nelle tavole di progetto, il tracciato parte da Piazzale Eugenio Curiel, antistante la stazione ferroviaria di Alessandria (con parcheggio per biciclette), prosegue sulla ciclabile esistente su Spalto Borgoglio, ponte Tiziano, Piazza Alba Julia e Via Giordano Bruno. All'altezza di Via Vecchia

PERCORSI CICLABILI SICURI; Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero e la Cittadella di Alessandria**-RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-**

Torino svolta a sinistra, la percorre sino al sottopasso ferroviario che attraversa e uscendo sale sull'argine del Fiume Tanaro. La pista prosegue sull'argine sino al paese di Solero, passa la ferrovia nel sottopasso di Via Bottara e raggiunge la stazione ferroviaria. Dal piazzale della Stazione ferroviaria di Solero (anche questa dotata di parcheggio per biciclette), la ciclabile prosegue come percorso promiscuo, ciclabile e veicolare, su strade in cui la velocità massima consentita non supera i 30 Km (ai sensi delle "Istruzioni tecniche per la progettazione delle reti ciclabili del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 2014") sino a raggiungere l'area verde pubblica dotata di attrezzature di servizio per i ciclisti.

Tale percorso oltre a collegare le due stazioni ferroviarie di Solero e di Alessandria getta le basi per il collegamento tra i due capoluoghi di provincia di Asti e Alessandria. Il tracciato presenta una serie d'indubbi vantaggi: buon grado di fattibilità a costi contenuti; assoluta sicurezza per i ciclisti; alto valore paesaggistico e naturalistico a contatto con l'ambiente agricolo e fluviale; facilità di percorrenza essendo completamente pianeggiante e a quota sovrelevata sul piano di campagna. Il tracciato rappresenta inoltre la via di percorrenza diretta e naturale tra i due capoluoghi di provincia; da tale tracciato, con percorrenze di pochi chilometri, si possono raggiungere mete di grande interesse turistico. Quest'aspetto chiarisce l'importanza dell'intervento quale lievito e motore dello sforzo di costruire, anche per passi successivi, una rete ciclabile a carattere regionale che metta in relazione, anche intermodale, i capoluoghi di provincia prolungandosi, con gli stessi parametri in territorio cuneese sino ad Alba e oltre, connettendo tra loro territori di grande valore, recentemente riconosciuti come patrimonio UNESCO. Quanto sopra, senza dimenticare la dimensione e l'importanza che l'infrastruttura riveste per la mobilità ciclabile locale.

Il collegamento Alessandria-Solero con una pista ciclabile comoda, sicura e dallo sviluppo di pochi chilometri, per le decine di pendolari che ogni giorno si spostano per lavoro e studio sulla tratta di riferimento rappresenta una valida alternativa all'uso di altri mezzi di trasporto e in particolar modo dell'auto.

I punti di sosta e parcheggio bici si trovano: per il comune di Alessandria, in Piazzale Eugenio Curiel antistante la stazione ferroviarie; per Solero, nei pressi dell'area verde comunale esistente in Via Orti Piepiani.

Nel primo caso, la necessità di riorganizzare e rinnovare le aree di sosta per biciclette è sicuramente un tema che coinvolge decoro urbano, sicurezza della circolazione stradale, protezione e riordino degli spazi dedicati alle bici e servizi che possono essere attivati per i ciclisti. Le circa duecento bici che sostano durante il giorno nell'area antistante alla stazione ferroviaria attualmente vengono depositate in modo abbastanza disordinato anche a causa della inadeguatezza delle strutture dedicate (vedere immagini allegate alla tav. 6).

Nell'ambito antistante la stazione ferroviaria, sul piazzale Eugenio Curiel, lato giardini pubblici, è

prevista la realizzazione di stalli coperti per 196 biciclette e di messa a disposizione di mezzi per il gonfiaggio degli pneumatici e per operare in autonomia piccole riparazioni alle biciclette.

Dei 196 ciclo park coperti, 28 sono protetti da una recinzione in grigliato metallico h 2 m, dotato di cancello di accesso dotato di serratura elettrica comandata da un lettore di prossimità programmabile e apribile con singole tessere utente.

Le caratteristiche di queste strutture sono improntate a criteri di robustezza, durabilità, facilità di manutenzione, resistenza ai furti e agli atti vandalici. Gli stalli liberi, inoltre, al fine di evitare i furti, saranno concepiti per bloccare oltre che la ruota, anche il telaio del mezzo.

La copertura dal design essenziale ma al contempo accattivante serve proteggere dalle intemperie i mezzi, dare miglior confort ai ciclisti e inserirsi in modo armonico nel contesto cittadino. L'implementazione di pannelli a carattere divulgativo e pubblicitario potranno rappresentare un elemento caratterizzante l'intervento, fornire informazioni sui percorsi e sui luoghi di maggior interesse da visitare e al contempo, attraverso la concessione di spazi pubblicitari, costituire un introito per la municipalità.

La stazione di Solero possiede già un piccolo numero di stalli coperti che soddisfano le esigenze dell'utenza attuale; è previsto un punto di sosta e parcheggio bici all'interno dell'area verde poco distante dalla stazione ferroviaria, sita su Via Orti Piepiani, sul tratto di percorso che da questa conduce al concentrico. Approfittando dell'esistenza di un ampio spazio verde pubblico, limitrofo all'area sportiva comunale, è attrezzata una piccola area di sosta dedicato ai ciclisti con possibilità di depositare in sicurezza i cicli, di approvvigionarsi di acqua da una fontanella pubblica e di sostare all'ombra su panchine all'uopo collocate. Anche in questo caso è collocato un punto di autoriparazione delle biciclette. Si tratta di una stazione tecnica con gli attrezzi necessari per la manutenzione ordinaria della bike che rappresenta un valido supporto per i ciclisti e che risolve i piccoli problemi che alle volte si devono affrontare utilizzando la bicicletta.

Tutte le attrezzature, arredi urbani, previste in questo sito, sono realizzati in plastica riciclata al 100% in unica fusione.

Aspetti riguardanti la geologia, la topografia, l'idrologia, le strutture e la geotecnica, le interferenze, gli espropri, il paesaggio, l'ambiente e gli immobili di interesse storico, artistico ed archeologico che sono stati esaminati e risolti in sede di progettazione attraverso lo studio di fattibilità ambientale.

Gli interventi previsti sono realizzati su aree di proprietà pubblica, aree del Demanio Pubblico dello Stato, aree di proprietà dell'Agenzia Interregionale del fiume PO (A.I.PO.), del Consorzio Irriguo Canale Ferraris e in alcuni casi circoscritti, di proprietà privata.

PERCORSI CICLABILI SICURI; Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero e la Cittadella di Alessandria**-RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-**

Quanto sopra risulta dal documento allegato al progetto, Tav. 07, Piano delle aree di esproprio o di occupazione temporanea nel quale, oltre agli stralci planimetrici esplicativi delle aree soggette, sono riportati i dati catastali, le superfici delle singole aree, le superfici oggetto di occupazione o esproprio e l'importo degli indennizzi previsti.

Si evidenzia che per quanto riguarda l'intero sviluppo della pista ciclabile, è stata progettata tutta su aree già destinate alla viabilità: strade comunali, tratti di strade su sedimi di enti (Consorzio irriguo Canale De Ferraris, Demanio Pubblico e A.I.PO) e che in tutti i casi occorre ottenere i nulla osta e le autorizzazioni relative.

Si precisa che il sedime del tracciato ciclistico in progetto non interferisce direttamente con quello ferroviario grazie ad una serie di separazioni fisiche esistenti. Lungo il percorso in oggetto si possono distinguere, infatti, le seguenti casistiche: presenza di una recinzione di separazione tra la strada e la ferrovia (tratto in prossimità del comune di Solero), presenza del canale De Ferraris e delle relative barriere di protezione tra l'argine (che ospita la ciclabile) e la ferrovia e, per la parte restante, la separazione fisica è resa possibile dalla presenza di un fossato colatore di larghezza variabile 15,00 – 18,00 m e profondità di circa 5 m rispetto al piano di campagna.

Per la serie di motivazioni precedentemente menzionate il progetto non prevede la realizzazione di una nuova recinzione di separazione tra la pista ciclabile e la ferrovia. Per una miglior chiarezza si rimanda all'elaborato grafico progettuale TAV. A 02b allegato al presente progetto.

In merito all'area destinata in progetto a parcheggio cicli, Collocata nell'ambito dei giardini pubblici di Piazzale Eugenio Curiel, lato antistante la stazione ferroviaria, il sedime è di proprietà del comune di Alessandria.

Gli interventi in progetto prevedono limitate opere di scavo per il posizionamento di arredi urbani, bacheche, segnaletica verticale, strutture per parcheggi coperti; tutti gli interventi sono compatibili con il piano del traffico PGTU vigente nel comune di Alessandria e di recente (2016) aggiornato.

Il progetto, nel suo insieme è compatibile con la geologia, la topografia, l'idrologia, le strutture, il paesaggio, l'ambiente, gli immobili di interesse storico, artistico, archeologico. In particolare per quanto riguarda l'interesse archeologico si sottolinea che i modesti scavi previsti, per estensione e profondità, sono da realizzare su aree e stratigrafie già oggetto interventi di scavo e rimaneggiamenti del suolo precedenti.

Per quanto affermato, la realizzazione degli interventi non necessita di specifiche indagini geologiche, idrologiche e idrauliche, geotecniche e archeologiche. L'Intervento inoltre risulta compatibile con le previsioni del PRGC di entrambi i comuni interessati.

Indicazione delle eventuali cave e discariche da utilizzare per la realizzazione dell'intervento con la specifica della avvenuta autorizzazione.

Le opere in progetto non presuppongono opere di scavo, riporto e o demolizione tali da richiedere la necessità di attivare cave e discariche rientrando le quantità in gioco tra le normali disponibilità delle cave di prestito e smaltimento al quale solitamente le imprese fanno riferimento.

Per quanto riguarda i terreni derivanti da operazioni di scavo in vario modo prodotti nell'ambito dei lavori in oggetto, questi potranno essere reimpiegati in operazioni di rinterro, previa autorizzazione della Direzione Lavori ed eventuali analisi del terreno stesso. La gestione del terreno prodotto con le operazioni di scavo dovrà avvenire nell'ambito delle prescrizioni della normativa vigente in materia.

Per maggiori dettagli si rimanda all'elaborato documentale: RELAZIONE DI BILANCIO DEI MATERIALI / RIFIUTI.

Soluzioni adottate per il superamento delle barriere architettoniche.

Tutte le opere progettate sono state realizzate rispettando le norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche, in particolare è stata seguita la normativa dettata dalle seguenti disposizioni legislative:

Legge n. 118 del 30/03/1971;

D.P.R. 384 in data 27/04/1978;

Legge n. 13 in data 09/01/1989 e s. m. ed i.;

D.M. del Ministro dei LL.PP n. 236 in data 14/06/1989

Circolare Ministero dei Lavori Pubblici 22 giugno 1989 n. 1669 (circolare esplicativa della legge 9 gennaio 1989, n. 13)

Decreto Presidente della Repubblica 24 luglio 1996 n. 503

Le opere progettate sono tutte accessibili con riferimento ai disposti delle norme citate;

Idoneità delle reti esterne dei servizi atti a soddisfare le esigenze connesse all'esercizio dell'intervento da realizzare.

Il progetto prevede la realizzazione di opere impiantistiche relative al solo allacciamento al Quadro elettrico della linea di pubblica illuminazione del comune di Alessandria per il funzionamento della serratura elettrica di accesso all'area parcheggio biciclette protetta da recinzione e alla sua illuminazione.

La linea elettrica in questione alimenta il trasformatore che fornisce energia a bassa tensione alla serratura. Sarà quindi realizzata una linea elettrica in cavidotto interrato dal QE che fornisce la linea di P.I. più prossimo, sino al quadro elettrico installato all'interno dell'area delimitata da recinzione di sicurezza. Sono previsti allacciamenti acqua e luce per l'area di cantiere, campo base, situata in Solero presso l'area verde pubblica di Vicolo del Giardino, come da planimetria esplicativa allegata al PSC.

Verifica sulle interferenze delle reti aeree e sotterranee con i nuovi manufatti e progetto della risoluzione delle interferenze medesime.

Le opere non comprendono interventi che entrino in conflitto /interferenza con le reti aeree e sotterranee esistenti.

Gli scavi previsti sono limitati a quelli necessari per l'installazione delle pensiline di copertura degli stalli per biciclette da realizzare nell'area dei giardini pubblici di Piazzale Eugenio Curiel, antistante la stazione ferroviaria di Alessandria

Allo scopo di minimizzare le possibilità d'interferenza che possono essere causa di danni e di interruzione di pubblico servizio saranno contattate, in fase di approvazione del progetto, le società di gestione onde individuare l'esatta localizzazione e le quote delle reti e delle condotte (acquedotto, fognatura, linee elettriche, illuminazione pubblica, telefono, gas, fibre ottiche ecc..)

Durante le operazioni di scavo in sezione obbligata occorrerà prestare la massima cautela e attenzione onde evitare di intercettare e danneggiare i sottoservizi esistenti.

Le altre interferenze riscontrate nell'analisi del progetto sono ascrivibili all'esistenza di manufatti, e segnaletica che dovranno essere rimossi. Detti interventi sono stati specificatamente conteggiati nel computo metrico di progetto.

Relazione previsionale d'impatto acustico.

Il Comune di Alessandria è dotato di un Piano di classificazione acustica, approvato con D.G.M. 98/2014 "Approvazione in via definitiva della proposta di revisione del Piano di Classificazione Acustica". Sulla base del Piano sopra richiamato, le aree oggetto d'intervento ricadono generalmente in CLASSE III - aree di tipo misto e in classe IV, aree di intensa attività umana.

Richiamando l'oggetto dell'intervento è intuitivo che l'uso delle piste ciclabili non può, per sua natura, che migliorare il clima acustico della città.

Tuttavia, in fase di cantiere, per quanto riguarda le attività che vi si svolgono e a proposito dei mezzi e macchinari da impiegare, si prevede il superamento dei limiti sopra riportati.

Sarà quindi obbligo dell'Appaltatore chiedere autorizzazione in deroga al Comune di Alessandria per lo svolgimento delle lavorazioni che supereranno detti limiti, prima della loro effettiva esecuzione, ai sensi della L.R. 30 Giugno 2009, n. 20, che all'Art. 13 (*"Autorizzazioni per lo svolgimento di attività temporanee"*), comma 1, recita: *"Lo svolgimento di attività temporanee o di manifestazioni in luogo pubblico al di fuori delle aree a ciò destinate dai piani comunali di classificazione acustica, qualora comporti l'impiego di macchinari o impianti rumorosi o, comunque, determini un impatto sonoro significativo sull'ambiente circostante, deve essere preventivamente autorizzato dal Comune territorialmente competente"*.

COMUNE DI ALESSANDRIA
**PERCORSI CICLABILI SICURI; Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero
e la Cittadella di Alessandria**

-RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-

Eventuali variazioni rispetto alle indicazioni contenute nel progetto preliminare.

Il presente progetto segue le indicazioni di massima già tracciate con lo Studio di Fattibilità con il quale il comune di Alessandria, in qualità di capofila del Raggruppamento con il comune di Solero ha partecipato al bando della Regione Piemonte “Percorsi ciclabili sicuri” .

Calcoli estimativi giustificativi della spesa.

I calcoli estimativi giustificativi della spesa sono stati dedotti da un computo metrico estimativo redatto applicando i prezzi desunti dal Preziario delle Opere Pubbliche anno 2019 redatto dalla Regione Piemonte. Alcune voci, non desumibili dal predetto preziario, sono state ottenute mediante “Analisi dei Prezzi Unitari”.

L'intervento sarà eseguito in unico lotto; non sono previsti stralci funzionali e fruibili.

L'aliquota IVA applicata alle opere è stata quella agevolata al 10%;

Quadro economico.

Il quadro economico si articola in tre sezioni: Lavori a Base d'Asta, Somme a Disposizione dell'Amministrazione, Importo Totale del Progetto.

Di tutte le opere a base d'asta è stato calcolato il “peso percentuale” in riferimento al prezzo totale delle opere oltre che l'incidenza percentuale ed il costo della manodopera ed il costo della sicurezza aziendale; Infine sono stati aggiunti gli oneri per la sicurezza (conteggiati in modo analitico sulla base di un computo metrico estimativo allegato al PSC) le Economie.

Delle opere a base d'asta fanno parte i seguenti corpi d'opera:

LAVORI A CORPO

1 OG 3: Strade e autostrade

Gli interventi elencati secondo i vari corpi d'opera determinano un importo lavori **di € 568.698,87** al quale devono essere aggiunti:

-gli oneri per la sicurezza di **€ 6.058,71**

per un importo totale di **€ 574.757,58**

Delle somme a disposizione dell'Amministrazione fanno parte:

- 1) I.V.A. 10% su importo totale lavori
- 2) Le opere da realizzare in economia e i relativi oneri per attuazione del piano di sicurezza
- 2) Spese tecniche, Imprevisti e Oneri vari (IVA compresa)
- 4) Incentivi per Uffici Tecnici 2%

L'importo totale delle somme a disposizione dell'Amministrazione ammonta a **€ 125.242,42**

L'importo totale del progetto, IVA compresa, ammonta ad **€ 700.000,00**

Il progetto definitivo/esecutivo, nella sua formulazione tecnico economica soddisfa e raggiunge tutti gli obiettivi imposti dall'amministrazione e rispetta i limiti imposti dalle risorse finanziarie a disposizione.

COMUNE DI ALESSANDRIA
**PERCORSI CICLABILI SICURI; Pista ciclabile lungo la Via dei Pellegrini tra Solero
e la Cittadella di Alessandria**

-RELAZIONE GENERALE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO-

Forme e fonti di finanziamento per la copertura di spesa.

L'importo totale di progetto ammonta a euro 700.000,00.

L'intervento trova copertura finanziaria tramite contributo della Regione Piemonte con D.G.R. n. 37-7662 del 05 ottobre 2018, rettificata dalla DGR 16-8169 del 20/12/2018, con il quale è stato approvato il programma di interventi individuando la proposta denominata “ Percorsi ciclabili sicure” presentata dal comune di Alessandria, meritevole del cofinanziamento statale pari a € 420.000,00, con cofinanziamento dell'ente proponente pari a 280.000,00 €;

Opere di abbellimento artistico e di valorizzazione architettonica.

L'intervento in progetto, pur non comportando direttamente abbellimento artistico e valorizzazione architettonica, incide positivamente sull'immagine della città. L'attenzione alla mobilità ciclabile diffusa sul territorio porta con sé indubbi benefici in termini di: cura dei comuni interessati e della loro rete viaria, messa in sicurezza dei percorsi, approccio alla mobilità sostenibile non solo dichiarato, ma più direttamente agito da parte dei residenti e soprattutto ad una diffusione di comportamenti virtuosi da parte delle giovani generazioni, soprattutto se questo si lega ad una diffusa visibilità di reti e servizi alla mobilità ciclabile che intercettino più direttamente le scuole di ogni ordine e grado presenti sul territorio.

Cronoprogramma delle fasi attuative

Per quanto riguarda la tempistica generale del progetto, con i tempi di realizzazione ed approvazione delle varie fasi progettuali, i tempi stimati per la fase relativa all'appalto delle opere, la loro realizzazione e le operazioni di collaudo si fa pieno riferimento al cronoprogramma che segue:

Approvazione progetto definitivo/esecutivo	giorni 30
Procedura di appalto	giorni 90
Realizzazione dell'opera	giorni 180
Collaudo dell'opera	giorni 30

Alessandria, li 05/03/2020

Il Tecnico
Icardi e Ponzo Associati
Architetto Icardi Giacomo
