



## CITTA' DI ALESSANDRIA

1803000000 - Servizio Autonomo Polizia Locale  
SERVIZIO 1803050000 - UFFICIO SUPPORTO

N° DETERMINAZIONE 4214	<b>OGGETTO:</b> Concessione biennale a norma del combinato disposto dell'articolo 30, comma 1, lettere vv) e zz) e 165 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.e.i. del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi nel territorio del comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 CdS e reg. di att. Indizione procedura e approvazione atti e documenti di gara previa MANIFESTAZIONE DI INTERESSE - C.I.G. 80761390BD
NUMERO PRATICA 308- Pratica N. 18030	

ASSUNZIONE DI IMPEGNO

E S	Cap.	Importo		Anno/Numero		Sub. Impegno	Bilancio	Note
		±	Euro	Impe.	Acce.			

DIVENUTA ESECUTIVA 18 dicembre 2019



## **CITTA' DI ALESSANDRIA**

*1803000000 - Servizio Autonomo Polizia Locale*  
*SERVIZIO 1803050000 - UFFICIO SUPPORTO*

Det. n. 4214 / Pratica N. 18030 - 308

**OGGETTO: Concessione biennale a norma del combinato disposto dell'articolo 30, comma 1, lettere vv) e zz) e 165 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.e.i. del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi nel territorio del comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 CdS e reg. di att. Indizione procedura e approvazione atti e documenti di gara previa **MANIFESTAZIONE DI INTERESSE - C.I.G. 80761390BD****

### **IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

#### **PREMESSO**

- che l'articolo 159 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 e s.m.i. prevede, quale sanzione accessoria a quella amministrativa pecuniaria, la rimozione o il blocco dei veicoli lasciati in sosta irregolare o che rechino pericolo o intralcio alla circolazione stradale in violazione dei comportamenti di cui al comma 1, lettere a),b), c) e d) del medesimo articolo e che il successivo comma 2 stabilisce che gli Enti proprietari della strada sono autorizzati a concedere il servizio della rimozione dei veicoli stabilendone le modalità nel rispetto delle norme regolamentari;
- che l'articolo 354 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495) prevede che il servizio di rimozione dei veicoli, ai sensi del ridetto articolo 159, può essere affidato, in concessione biennale, rinnovabile, a soggetti in possesso della licenza di rimessa di cui all'articolo 19 del D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616, che dispongano di almeno uno dei veicoli con le caratteristiche tecniche definite all'articolo 12 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e che siano in possesso dei requisiti previsti dal comma 1 del citato articolo;
- che ai sensi del citato articolo 354 il servizio di rimozione può essere affidato, con concessione biennale rinnovabile, esclusivamente ai soggetti in possesso dei requisiti e dotazioni ivi precisate, applicando le tariffe previste dal "Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione" approvato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero dei Lavori Pubblici n. 401 del 4 settembre 1998, dal approvate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di concerto con il Ministero dei Lavori Pubblici;

#### **DATO ATTO**

- che, con Determinazione Dirigenziale n. 715 del 24/04/2015 e con Determinazione Dirigenziale di integrazione dell'efficacia n. 941 del 20/05/2015, era stato approvato l'affidamento Determinazione Dirigenziale del 18 dicembre 2019 n. 4214

del servizio di rimozione e custodia dei veicoli lasciati in sosta irregolare, e/o arrecanti pericolo e intralcio alla circolazione, alle Ditte Lombarduzzi Romeo S.r.l. e Nuova Autorimessa Marengo di Chierigato Michael & C. S.a.s., per il periodo compreso tra 1 maggio 2015 e il 30 aprile 2017, periodo successivamente prorogato fino al 30/10/2017;

- che, con Determinazione Dirigenziale n. 1167 del 27/04/2017 era stato prorogato l'affidamento del ridetto servizio alle medesime Ditte, per il periodo compreso tra il 1 maggio 2017 e il 30 ottobre 2017;
- che con Determinazione Dirigenziale n. 2450 del 19/07/2017 era stata revocata la proroga tecnica di sei mesi concessa con la Determinazione Dirigenziale sopra citata e, contestualmente, approvato il rinnovo contrattuale alle anzidette, per il periodo compreso tra 01/05/2017 al 30/04/2019;
- che, infine, con Determinazione Dirigenziale n. 1299 dell'11/04/2019 era stato prorogato l'affidamento del servizio alle Ditte affidatarie, a decorrere dal 01/05/2019 per il periodo necessario alla definizione della procedura di gara in fase di espletamento e comunque fino all'aggiudicazione definitiva della medesima;

**PRESO ATTO** che l'Amministrazione Comunale deve ora individuare il nuovo Concessionario del Servizio;

**CONSTATATO** che il Comune di Alessandria intende affidare il servizio in argomento in regime di concessione, a norma del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera vv) e zz) e 165 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. dell'articolo 159, comma 2, del Decreto Legislativo n. 285 del 1992 e s.m.i. (Codice della Strada) e dell'articolo 354 del D.P.R. 495 del 1992 (Regolamento di attuazione del Codice della Strada) per la durata di anni 2 rinnovabili;

**DATO ATTO** che ai sensi di quanto sopra disposto il corrispettivo per il concessionario sarà costituito dal **"diritto di gestire il servizio oggetto del contratto con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione del servizio"**.

#### **CONSIDERATO**

- che il Comune di Alessandria procederà all'affidamento del servizio, in regime di concessione, a tutti gli operatori economici in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale indicati nel Disciplinare di Manifestazione di Interesse, che manifesteranno, riscontrando all'Avviso Pubblico Esplorativo pubblicato sulla Piattaforma Digitale per la Gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria, il proprio interesse ad essere invitati alla procedura;
- che gli operatori che si dichiareranno disponibili e che risulteranno idonei all'affidamento, dovranno aderire alle condizioni previste dal Capitolato Speciale, che prevede il sistema della "rotazione" per l'esecuzione del servizio, con turni bisettimanali, secondo il calendario annuale che sarà predisposto dal Servizio Autonomo di Polizia Locale, previo accordo tra gli operatori economici stessi, ovvero, in caso di disaccordo, mediante sorteggio;
- che secondo quanto disposto dall'articolo 354, comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e dall'articolo 35, comma 4, del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., l'Amministrazione Comunale ha la facoltà di disporre, con apposito provvedimento, il rinnovo del servizio in concessione per ulteriori due anni, alle stesse condizioni, qualora ne ricorrano i presupposti di convenienza e pubblico interesse, fatto salvo l'aggiornamento delle tariffe, a norma dell'articolo 3 del Decreto Ministeriale n. 401 del 4 settembre 1998;
- che **lo svolgimento del servizio**, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 14 del Capitolato

Speciale, **dovrà avvenire con totale assenza di costi per l'Amministrazione Comunale** in quanto ai sensi di quanto disposto dall'articolo 3, comma 1, lettera vv) del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. il corrispettivo per il concessionario sarà costituito dal "diritto di gestire il servizio oggetto del contratto con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione del servizio";

- che il costo del servizio e delle singole prestazioni che saranno eseguite nel corso della concessione dovrà essere interamente sostenuto dal proprietario del veicolo o dal soggetto avente la disponibilità dello stesso, secondo quanto disposto dall'articolo 3 del Capitolato Speciale;
- che le tariffe delle operazioni eseguite dal Concessionario del servizio, ai sensi dell'articolo 354, comma 2, del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, sono quelle previste dal "Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione" approvato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero dei Lavori Pubblici n. 401 del 4 settembre 1998, così come determinate per l'anno 2019 dalla Deliberazione della Giunta Comunale n. 25/18030 – 31 del 07/02/2019;
- che l'articolo 3 del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 401 del 4 settembre 1998 stabilisce che "le tariffe di cui all'articolo 1 del Decreto sono aggiornate all'inizio di ogni anno dagli enti concedenti il servizio di rimozione, secondo le previsioni di cui all'articolo 397, comma 4, del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 1992, così come modificato dall'articolo 224 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 610/1996, in misura non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente";

**PRESO ATTO** che il valore globale dell'appalto in concessione del servizio, tenuto conto di quanto disposto dagli articoli 35 e 167 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., e sulla base del valore del servizio già affidato negli anni pregressi, stimato in € 127.000,00 al netto dell'IVA nella misura di legge /biennio, è infine calcolato, globalmente, in considerazione dell'opzione di rinnovo, in complessivi € 254.000,00 al netto dell'IVA nella misura di legge;

## **VALUTATO**

- che l'Amministrazione Comunale ha disposto ex articolo 8 del Capitolato Speciale la corresponsione di un Canone di Concessione annuale pari ad € 1.500,00 da parte dell'operatore o degli operatori economici concessionari;
- che l'appalto deve essere costituito da un unico lotto indivisibile trattandosi di prestazione che può assumere valore e utilità solo se unitariamente considerata;

**RICHIAMATO** l'articolo 58 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. che dispone che, nel rispetto dell'articolo 52 del Decreto e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le Stazioni Appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici e, pertanto, la procedura per l'affidamento del servizio verrà espletata interamente in modalità telematica mediante l'utilizzo della Piattaforma Digitale per la Gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria accessibile all'indirizzo: <https://alessandria.acquistitelematici.it>;

## **PRECISATO**

- che la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale, dei requisiti di idoneità professionale e dei requisiti di capacità tecnico - professionale, dichiarati in sede di presentazione della domanda di partecipazione, sarà effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento attraverso l'utilizzo dell'apposito link sul portale dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (Servizi ad accesso riservato – AVCPASS) e che, a tal fine, gli operatori economici interessati all'affidamento del servizio in regime di concessione dovranno registrarsi preventivamente e produrre apposito documento "PASSOE" comprovante l'avvenuta registrazione al servizio;
- che ai sensi di quanto disposto dall'articolo 26 del Decreto Legislativo n. 81 del 2008 il Servizio Prevenzione e Protezione ha elaborato il Documento di Valutazione Preliminare dei Rischi da Interferenze, allegato alla presente Determinazione Dirigenziale quale sua parte integrante e sostanziale;

## **VERIFICATO** preliminarmente

- che la Consip S.p.A., Società Concessionaria del Ministero dell'Economia e delle Finanze per i servizi informativi pubblici, non ha attualmente attivato convenzione per il servizio oggetto di affidamento alla quale poter eventualmente aderire ai sensi di legge ed in particolare l'articolo 1 del Decreto Legge n. 95 del 2012 e l'articolo 26, comma 3, della Legge n. 488 del 1999;
- l'impossibilità di utilizzare il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), di cui all'articolo 328 del D.P.R. 207 del 2010, in quanto il servizio in questione non risulta nelle categorie ivi contemplate;

**DATO ATTO** che in relazione alla procedura di selezione del contraente si è provveduto a richiedere all'Autorità per Vigilanza sui Contratti Pubblici di lavori, di servizi e di prestazioni il Codice Identificativo del procedimento di selezione del contraente, denominato anche Codice Identificativo Gare (C.I.G.) e, in relazione a quanto previsto dall'articolo 3 della Legge n. 136 del 2010 in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari nell'ambito degli Appalti Pubblici e la procedura di affidamento del servizio risulta, pertanto, registrata al numero di gara CIG n. 80761390BD;

**VISTO** l'articolo 192 del Decreto Legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. che dispone che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposite Determinazione del Responsabile del Procedimento di spesa indicante:

- 1) il fine che con il contratto si intende perseguire;
- 2) l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- 3) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle Pubbliche Amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

**APPURATO** che gli elementi essenziali della presente procedura di affidamento del servizio con l'esecuzione del contratto di concessione si intende realizzare il seguente fine:

- 1) il fine che si intende perseguire con il contratto è quello di fornire all'Amministrazione Comunale il servizio di cui all'oggetto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, efficienza e di trasparenza della Pubblica Amministrazione;

2) l'oggetto del contratto è l'affidamento in concessione biennale, con facoltà di rinnovo da parte dell'Amministrazione Comunale per un ulteriore biennio, del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

3) la forma del contratto si sostanzia nel rispetto dell'articolo 32 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i.;

4) le clausole essenziali del contratto sono quelle indicate nel Capitolato Speciale che forma parte integrante del presente atto;

5) la scelta del contraente è effettuata ai sensi dell'articolo 36, comma 2, lettera b) del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. mediante procedura negoziata, avviata con la presentazione di "Manifestazioni di Interesse", a seguito di pubblicazione di Avviso Pubblico Esplorativo, sulla Piattaforma Digitale per la gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria, accessibile all'indirizzo <https://alessandria.acquistitelematici.it>, da parte degli operatori economici disponibili ad effettuare il servizio, in concessione, in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale indicati nel Disciplinare di Manifestazione di Interesse;

6) le ragioni alla base della scelta del contraente sono quelle di individuare degli operatori economici sul mercato, idoneamente qualificati dal punto di vista tecnico e professionale, in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale previsti dal Disciplinare, che siano in grado di garantire all'Amministrazione Comunale la corretta, tempestiva e regolare esecuzione degli interventi concernenti il servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi, nel territorio del Comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, previsti dettagliatamente dall'articolo 1 del Capitolato Speciale;

**DATO ATTO** che ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. il Responsabile Unico del Procedimento è lo scrivente Comandante Vicario, Responsabile del Servizio Autonomo di Polizia Locale in P.O., Commissario Alberto Bassani.

#### **VISTI**

- gli articoli contenuti nel Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. "Attuazione delle Direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, del trasporto e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici, relativi a lavori, servizi e forniture" e s.m.i. in materia di appalti pubblici di servizi e forniture";

- gli articoli contenuti nel Decreto Legislativo n. 56 del 19/04/2017 "Disposizioni integrative e correttive al Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016";

- il D.P.R. 207 del 05/10/2010 "Regolamento di esecuzione del Codice dei Contratti Pubblici" per le parti non abrogate;

- l'articolo 22 della Direttiva 2014/24/UE rubricato "Regole applicabili alle comunicazioni" e l'articolo 40, comma 2, del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., che prevede l'obbligatorietà per le Stazioni Appaltanti di dotarsi di piattaforme telematiche per la gestione delle procedure di gara;

- Il Decreto Legislativo n. 82 del 7 marzo 2005 avente ad oggetto "Codice dell'Amministrazione Digitale", aggiornato al Decreto Legislativo 13 dicembre 2017 n. 217;

- il D.P.R. 13 febbraio 2001 n. 189 avente ad oggetto "Regolamento di semplificazione del procedimento relativo all'alienazione dei beni mobili dello Stato" – "Articolo 34 allegato 1 legge 8 Determinazione Dirigenziale del 18 dicembre 2019 n. 4214

marzo 1999 n. 599” ed in particolare l’articolo 1, commi 2 e 3 – Alienazione e distruzione di veicolo non ritirato dall’avente diritto);

- le Direttive fornite dal Ministero dell’Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza con la Circolare Protocollo n. 300/A1/34040/101/20/21/4 – Comunicazione semplificata di avvio della procedura di alienazione e distruzione del veicolo non ritirato dall’avente diritto;

- la Legge n. 241 del 1990 e s.m.i. in materia di “procedimento amministrativo e diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

- la Legge n. 136 del 13 agosto 2010 e s.m.i., avente ad oggetto “Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” ed in particolare gli articoli 3 e 6 della legge medesima così come modificati dalla Legge n. 217 del 2010 di conversione del Decreto Legge n. 187 del 2010;

- la Legge 11 febbraio 2019 n. 12 recante “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 14 dicembre 2018 n. 135, recante disposizioni urgenti in materia di sostegno e semplificazione per le imprese e per la pubblica amministrazione”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 36 del 12 febbraio 2019” che ha modificato l’articolo 80, comma 5, lettera c), del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016;

- la Legge 30 dicembre 2018 n. 145 avente ad oggetto “Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2019 e Bilancio Pluriennale per il triennio 2019 – 2021”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 302 del 31/12/2018;

- il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 114 del 18/05/1992 e s.m.i.;

- la Legge 29 luglio 2015 n. 115, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale 3 agosto 2015 n. 178, di modifica al Codice della Strada;

- gli articoli del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” ed in particolare gli articoli 354, 355, 394, 397 e 398;

- il Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione del 4 settembre 1998 n. 401 avente ad oggetto “Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione”;

- il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali nonché alla libera circolazione di tali dati, che abroga la Direttiva 95/46/CE (Regolamento Generale sulla protezione dei dati);

- il Decreto Legislativo 6 settembre 2011 n. 159 “Codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 13 agosto 2010 n. 136”;

- la Legge 6 novembre 2012 n. 190 avente ad oggetto “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella Pubblica Amministrazione”;

- il Decreto del Presidente della Repubblica n. 62 del 16/04/2013 avente ad oggetto il “Regolamento recante Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici a norma dell’articolo 54 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001 n. 165”;

- la Delibera ANAC n. 1174 del 19/12/2018, avente ad oggetto “Attuazione articolo 1, commi 65 e 67 della Legge 23/12/2005 n. 266, per l’anno 2019 ed in particolare l’articolo 1 avente ad oggetto i “Soggetti tenuti alla Contribuzione ANAC” e l’articolo 2 avente ad oggetto “Entità della Contribuzione”;

- tutte le leggi relative alla tutela, salute e assicurazione e assistenza dei lavoratori;

- il Decreto Legislativo n. 81 del 9 aprile 2008 e s.m.i. recante “Attuazione dell’articolo 1 della legge 3 agosto 2007 n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”, nella versione aggiornata pubblicata in data 11/04/2019 sul sito del Ministero del Lavoro e delle

Politiche Sociali, Ispettorato Nazionale del Lavoro;

- tutta la normativa relativa alla sicurezza e igiene sui luoghi di lavoro;
- la Determinazione n. 3 del 5 marzo 2008 dell’Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture in materia di “Sicurezza nell’esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza”;
- l’articolo 26, comma 3, del Decreto Legislativo n. 81 del 2008, avente ad oggetto “Obblighi connessi ai contratti di appalto o d’opera o di somministrazione relativamente al “Documento Unico di Valutazione del Rischio” (DUVRI);
- la Legge 14 giugno 2019 n. 55 avente ad oggetto “Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32, recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 140 del 17/06/2019;
- il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i. (Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali);
- l’articolo 147 bis del citato Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

## **RICHIAMATE**

- la deliberazione n. 194-72/2019 del Consiglio C.le avente ad oggetto: “Art. 151 del D.Lgs. 18 agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni. Bilancio di previsione finanziario 2019/2021 e relativi allegati”;
- la DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 88 / 18060 - 195 ad oggetto: "Deliberazione Sezione di Controllo della Corte dei Conti Piemonte n. 14/2019/SRCPIE/PRSE del 05/02/2019 - ricorso alla procedura di riequilibrio finanziario pluriennale ai sensi degli artt. 243bis e seguenti del D.Lgs. 267/2000 s.m.i."
- la deliberazione G.C. n. 191 del 26/07/2018 con cui è stato approvato il Regolamento disciplinante l’Area delle Posizioni Organizzative e delle alte professionalità, con cui ai sensi di quanto disposto nel CCNL del 21/05/2018, sono state disciplinate le procedure per l’individuazione, il conferimento, la valutazione e la revoca degli incarichi di posizione organizzativa;
- la deliberazione di G.C. n. 110 del 20/05/2019 con la quale sono state individuate le posizioni organizzative ed è stata istituita, in fase di prima applicazione, la posizione organizzativa per il Servizio Autonomo di Polizia Locale;
- la deliberazione di G.C. 92 / 18070 - 196 ad oggetto: "Modifica macrostruttura" del 30/04/2019 e suo parziale adeguamento con Deliberazione della Giunta C.le n. 230/2019 e successiva modifica del provvedimento con Deliberazione della G.C. n° 533/2019;
- la det. rg. 1688 del 21/05/2019 con cui il Direttore del Settore Affari Generali ha attribuito, ai sensi dell’art. 5 del Regolamento disciplinante l’Area delle posizioni organizzative, allo scrivente l’incarico di posizione organizzativa – responsabile del Servizio Autonomo Polizia Locale a decorrere dal 22/05/2019 per un triennio;

**RITENUTO**, pertanto, che, ai sensi dell’articolo art. 36, comma 2, lett. b) del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m. i. si possa procedere, nel pieno rispetto dei principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità), all’indizione della procedura telematica di affidamento del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, mediante:

- **Pubblicazione, per almeno giorni 15 consecutivi, sul Profilo Committente e sulla Piattaforma Digitale per la Gestione dell’Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria**, accessibile all’indirizzo “<https://alessandria.acquistitelematici.it>”, di **Avviso Pubblico**

**Esplorativo** per la Manifestazione di Interesse ai fini della selezione ed individuazione di operatori economici ai quali affidare, in concessione, il servizio in argomento;

**Attestate**, infine, mediante il rilascio del visto favorevole la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa esplicitata con il presente atto, ai sensi dell'articolo 147 bis, 1° comma, del citato D. Lgs. n. 267/2000 e s. m. e i.;

in forza della determinazione rg. 1688/2019 sopra citata,

#### **DETERMINA**

**DI INDIRE, per le motivazioni indicate in premessa, la procedura telematica** di affidamento del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 9 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, mediante:

- **Pubblicazione, per almeno giorni 15 sul Profilo Committente e sulla Piattaforma Digitale per la Gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria**, accessibile all'indirizzo "<https://alessandria.acquistitelematici.it>", di **Avviso Pubblico Esplorativo** per la Manifestazione di Interesse ai fini della selezione ed individuazione di operatori economici ai quali affidare, in concessione, il servizio;

**DI APPROVARE** i seguenti documenti propedeutici all'espletamento della procedura negoziata per l'affidamento in concessione del servizio in oggetto, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) **Capitolato Speciale;**

2) **Allegato al Capitolato Speciale** per l'affidamento, in concessione, del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi nel territorio del Comune di Alessandria ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

3) **Disciplinare della Manifestazione di Interesse** a partecipare alla procedura negoziata per l'individuazione di operatori economici ai quali affidare il servizio, in concessione, del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi, nel territorio del Comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

4) **Avviso Pubblico Esplorativo** per la manifestazione di interesse ai fini della selezione ed individuazione di operatori economici ai quali affidare, in concessione, il servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi, nel territorio del Comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

4) **Documento di Valutazione Preliminare dei Rischi da Interferenze;**

5) **Modello Allegato all'Avviso Pubblico Esplorativo** per la manifestazione di interesse ai fini della selezione ed individuazione di operatori economici ai quali affidare, in concessione, il servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi, nel territorio del Comune di Alessandria, ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

#### **DI DARE ATTO**

- che il Comune di Alessandria intende affidare il servizio in argomento, in regime di concessione, a norma del combinato disposto dell'articolo 3, comma 1, lettera vv) e zz) e 165 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. dell'articolo 159, comma 2, del Decreto Legislativo n. 285 del 1992 e s.m.i. (Codice della Strada) e dell'articolo 354 del D.P.R. 495 del 1992 (Regolamento di attuazione del Codice della Strada);

- che, secondo quanto disposto dall'articolo 354 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992 n. 495) il servizio di rimozione dei veicoli, ai sensi dell'articolo 59 del Codice della Strada, avrà durata biennale;

- che secondo quanto disposto dall'articolo 354, comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e dall'articolo 35, comma 4, del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i., l'Amministrazione Comunale ha la facoltà di disporre, con apposito provvedimento, il rinnovo del servizio in concessione per ulteriori due anni, alle stesse condizioni, qualora ne ricorrano i presupposti di convenienza e pubblico interesse, fatto salvo l'aggiornamento delle tariffe, a norma dell'articolo 3 del Decreto Ministeriale n. 401 del 4 settembre 1998;

- che il valore biennale della concessione del servizio, tenuto conto di quanto disposto dagli articoli 35 e 167 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. è stimato in € 127.000,00 al netto dell'IVA nella misura di legge, calcolato sulla base del valore del servizio già affidato negli anni pregressi e che, nel caso in cui l'Amministrazione Comunale intendesse avvalersi della facoltà di procedere al rinnovo biennale della concessione del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, il valore globale dell'appalto di concessione è stimato in complessivi € 254.000,00 al netto dell'IVA nella misura di legge;

- che **lo svolgimento del servizio**, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 14 del Capitolato Speciale, **dovrà avvenire con totale assenza di costi per l'Amministrazione Comunale** in quanto ai sensi di quanto disposto dall'articolo 3, comma 1, lettera vv) del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. il corrispettivo per il concessionario sarà costituito dal **"diritto di gestire il servizio oggetto del contratto con assunzione in capo al concessionario del rischio operativo legato alla gestione del servizio"**;

- che il costo del servizio e delle singole prestazioni che saranno eseguite nel corso della concessione dovrà essere interamente sostenuto dal proprietario del veicolo o dal soggetto avente la disponibilità dello stesso, secondo quanto disposto dall'articolo 3 del Capitolato Speciale;

- che le tariffe delle operazioni eseguite dal Concessionario del servizio, ai sensi dell'articolo 354, comma 2, del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, sono quelle previste dal "Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione" approvato con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero dei Lavori Pubblici n. 401 del 4 settembre 1998, così come determinate per l'anno 2019 dalla Deliberazione della Giunta Comunale n. 25/18030 – 31 del 07/02/2019;

- che l'articolo 3 del Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione n. 401 del 4 settembre 1998 stabilisce che "le tariffe di cui all'articolo 1 del Decreto sono aggiornate all'inizio di ogni anno dagli enti concedenti il servizio di rimozione, secondo le previsioni di cui all'articolo 397, comma 4, del Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 1992, così come modificato dall'articolo 224 del Decreto del Presidente della Repubblica n. 610/1996, in misura non superiore all'intera variazione, accertata dall'ISTAT, dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente";

- che l'Amministrazione Comunale ha disposto ex articolo 8 del Capitolato Speciale la corresponsione di un Canone di Concessione annuale pari ad € 1.500,00 da parte dell'operatore o

degli operatori economici concessionari del servizio di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

- che l'appalto deve essere costituito da un unico lotto indivisibile trattandosi di prestazione che può assumere valore e utilità solo se unitariamente considerata;

- che il Comune di Alessandria procederà all'affidamento del servizio, in regime di concessione, a tutti gli operatori economici, dotati dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale, indicati nel Disciplinare di Manifestazione di Interesse, che manifesteranno il proprio interesse, a seguito di Avviso Pubblico Esplorativo, sulla Piattaforma Digitale per la Gestione dell'Elenco Fornitori e delle Gare Telematiche del Comune di Alessandria, ad essere invitati alla procedura per l'affidamento del servizio medesimo;

- che, **in presenza di più operatori economici interessati all'affidamento del servizio** di rimozione, blocco, trasporto, deposito, custodia e restituzione dei veicoli rimossi ai sensi degli articoli 159 e 215 del Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione **il servizio medesimo sarà affidato, in concessione, a tutti gli operatori economici qualificati, in possesso dei requisiti di ordine generale, di idoneità professionale e di capacità tecnico-professionale**, previa verifica da parte dell'Amministrazione Comunale del possesso effettivo dei requisiti medesimi in capo agli operatori disponibili all'affidamento del servizio, operatori che aderiranno alle condizioni previste dal Capitolato Speciale, **con il sistema della "rotazione", con turni bisettimanali**, secondo il calendario annuale che sarà predisposto dal Servizio Autonomo di Polizia Locale, previo accordo tra gli operatori economici stessi, ovvero, in caso di disaccordo, mediante sorteggio;

- che ai sensi dell'articolo 31 del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. il Responsabile Unico del Procedimento è lo scrivente Comandante Vicario, Responsabile del Servizio Autonomo di Polizia Locale in P.O., Commissario Alberto Bassani;

- che con successivi e autonomi provvedimenti, ad intervenuta esecutività della presente determinazione, si procederà ad impegnare le spese necessarie per far fronte alla contribuzione in favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, in attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, Delibera numero 1174 del 19 dicembre 2018.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE – RUP

Comandante Vicario Alberto Bassani

IL DIRETTORE BASSANI ALBERTO FABRIZIO< HA APPOSTO LA FIRMA DIGITALE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i. IN DATA 18 dicembre 2019

**ATTESTAZIONI E VISTI**  
**SOTTOSCRIZIONE RESA AI SENSI DELL'ART. 24 DEL D.LGS 07/03/2005 N. 82 s.m.i.**

Il Responsabile del 1803000000 - SERVIZIO AUTONOMO POLIZIA LOCALE, Dr. Bassani Alberto, ha espresso, sulla presente determinazione, visto VISTO FAVOREVOLE

ALESSANDRIA, lì 18 dicembre 2019

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

**Publicata all'albo pretorio on line del Comune con pubblicazione numero 4782 il 19 dicembre 2019 e per giorni 15**

**IL DIRETTORE  
Dott.ssa Rosella Legnazzi**