



Città di Alessandria



ALESSANDRIA SI MUOVE

Consultazione pubblica di ascolto sul tema della mobilità in Alessandria

Gruppo di lavoro: Consulta ambiente - Consulta mobilità - Consulta disabilità

19/01/24, ore 14.30

Partecipanti (18): Italia Nostra, Fand, APS Sine Limes, FIAB Alessandria gli amici delle bici ODV, YAWP, Moderati FIAB, Mobilità Rispetto Promozione Ciclabile, Riprenditi AL, Pronatura Alessandria

Il Comune di Alessandria ha intrapreso un **percorso partecipativo e di ascolto** della comunità locale per **raccogliere indicazioni** in riferimento agli strumenti, vigenti, del **Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU)**, del **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** e la Zona a Traffico Limitato (**ZTL**) del **centro storico**. Il percorso prevede un primo **incontro pubblico** dedicato ai **cittadini** (il giorno 20/1/24), con l'obiettivo di raccogliere **contributi e proposte** sulla **mobilità veicolare** (ZTL, incidentalità, viabilità, sosta, ecc...), mobilità **ciclo-pedonale** (sicurezza, rete ciclabile, accessibilità, ecc...) e il **trasporto pubblico locale**. Il percorso prevede incontri propedeutici organizzati con alcuni **gruppi di lavoro preliminari** rivolti a soggetti portatori di **interessi e conoscenze specifiche**.

Per informazioni e per mandare **considerazioni, proposte e idee** è possibile scrivere a:
alessandriasimuove@comune.alessandria.it

Si riporta a seguire il report dell'incontro organizzato venerdì 19 gennaio 2024 presso la Taglieria del Pelo, Alessandria. Le indicazioni raccolte sono raggruppate per i seguenti **temi di interesse**:

<p>MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA (incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)</p> 	<p>PISTE CICLABILI (completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)</p> 
<p>ZTL (orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)</p> 	<p>MOBILITÀ PEDONALE (attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità)</p> 



Città di Alessandria



Report gruppo di lavoro

MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

- Realizzare e potenziare **parcheggi scambiatori di periferia** situati nei punti di accesso all'abitato dai sobborghi e dai comuni limitrofi (Solero, Valenza, Spinetta e Ovada)
- Realizzare **parcheggi sotterranei**: ragionare con investimenti nel medio lungo periodo (Alessandria è localizzata tra due fiumi e vi sono problematiche legate agli allagamenti, quindi è complesso realizzare parcheggi sotterranei)
- **Parcheggi Amag**, via Pontida e vicino via Verona, garantire adeguate **tariffe** (le due strutture sono di proprietà di Amag Mobilità che definisce le tariffe)
- **Piazza Libertà** è considerato un parcheggio in struttura
- Rotatoria del **cimitero di Spinetta**: le auto provenienti da Alessandria bloccano il transito e creano code molto lunghe
- **Diminuire il numero di autoveicoli in transito nel centro e in generale** in quanto inquinano molto e sono un danno per la salute dell'uomo. Valutare l'impatto del traffico sulla **qualità dell'aria in città**
- Pubblicizzare i **dati** sulla sosta dei veicoli: numero di auto, luoghi, costi, ecc.

ZTL (Zona a Traffico Limitato)

- Le consulte in generale sono a favore della ZTL
- Rivalutare la proposta di ZTL del 1974: **isola pedonale in tutto il centro storico** differenziando la gradualità degli accessi a partire dai viali.
- **Comunicare bene le modalità di accesso alla ZTL** e fornire un servizio all'utente che proviene da fuori Alessandria, ad es. per persone con disabilità (sufficiente segnalare la targa al gestore del servizio)
- Curare maggiormente il **rapporto con il settore del commercio**
- **Zone 30 km orari**: includere anche delle strade non residenziale (via Maggioli)
- **Piazza della Libertà**: chiudere l'accesso ai veicoli, ad esclusione delle persone con disabilità e fragili. Curare la **qualità estetica e l'arredo urbano** per rendere più fruibile la frequentazione del centro storico
- **Impedire l'accesso agli autoveicoli** da dentro gli spalti
- Promuovere l'utilizzo delle **cargo bike per le consegne dentro al centro storico**, anche coinvolgendo i commercianti stessi in una campagna di comunicazione
- **Via Roma**: limitare in determinate fasce orarie l'accesso dei furgoni per carico e scarico
- Evitare di creare dinamiche come quelle generate in passato in Via Dossena

PISTE CICLABILI

- **Ciclabile dalla rotatoria di Mediaworld fino a via Monteverde**: rendere ciclopedonale la ciclabile (ad oggi è difficile rispetto al codice della strada)
- **via XX Settembre**: mettere in sicurezza attraversamenti e pista ciclopedonale
- **Completare la rete delle attuali piste ciclabili**; anche sui **ponti di Alessandria**
- Realizzare **velostazioni** (depositi sicuri per biciclette) presso la stazione ferroviaria e nei parcheggi scambiatori



Città di Alessandria



- **Educare, pubblicizzare, premiare e favorire l'uso della bicicletta** negli spostamenti casa lavoro scuola e verso il centro storico, ad es. coinvolgere attivamente gli insegnanti che sono mobility manager negli istituti scolastici
- **Incentivare l'utilizzo delle piste ciclabili**, fare maggiore pubblicità all'utilizzo della bicicletta (dare incentivi/premialità), monitorare il numero di utenti
- **Percorso di comunicazione di FIAB** sulla tipologia delle infrastrutture ciclabili e sulle regole di utilizzo delle stesse: il percorso prevede incontri nelle scuole, nei mercati, nella pagina della Consulta della Mobilità Sostenibile del Comune di Alessandria
- **Cambio di senso unico di marcia nella traversa di via Dante** (permette l'accesso solo da piazza Genova): istituire un controsenso ciclabile per permettere l'accesso delle biciclette

MOBILITÀ PEDONALE

- Implementare **Bus e navette con servizio continuativo** dai parcheggi scambiatori dalla zona degli spalti (anche la domenica); i nuovi autobus di Alessandria sono già accessibili ai non vedenti
- Istituire un **biglietto integrato, urbano ed extraurbano**, per favorire gli spostamenti dei residenti prossimi alle aree esterne di Alessandria ad es. Valenza
- Prevedere **abbonamenti bus e treno convenzionati/scontati per gli studenti** (Il comune già interviene con 300.000€ all'anno per contenere il costo degli abbonamenti)
- Incentivare la **comunicazione rispetto gli orari delle corse degli autobus** anche presso le fermate stesse
- **Zona Galimberti/scuola media Cavour**: non servita dalla linea 3; in generale rivalutare il servizio del trasporto pubblico in ragione dei **bacini scolastici, uffici finanziari, ospedale**, ecc...
- Realizzare **isole salvagente** per facilitare l'attraversamento pedonale nelle strade con una carreggiata lunga
- In corrispondenza delle strisce pedonali prevedere i **marciapiedi accessibili anche per le persone diversamente abili e in carrozzina** (ad es in Via Legnano)
- Realizzare un **piano per l'accessibilità disabili**: ad es. realizzare parcheggi studiati per la categoria con adeguate discese (è in fase di realizzazione il Piano per l'**Abbattimento delle Barriere Architettoniche – PEBA** del comune di Alessandria)
- **In zona Cristo** (ad es. Corso Carlo Marx, Acqui) problema della sicurezza a causa dell'eccessiva velocità degli autoveicoli; inserire una segnaletica di preventiva e rallentatori, ecc...
- Incentivare le politiche ed i servizi per facilitare **l'autonomia delle persone con disabilità intellettiva** (ad es. illuminazione, sicurezza piste ciclabili, coinvolgere le aziende del trasporto pubblico, servizi sociali, ecc...)
- **Realizzare l'area pedonale in via Vittorio Veneto e Piazza Vittorio Veneto** è utile perché connessa a museo, biblioteca, ecc...
- Scuola Caduti per la Libertà: maggiore **comunicazione della via scolastica** di accesso alle scuole e incentivare le **strade scolastiche** in tutte le scuole del Comune, di ogni ordine e grado (implementare il controllo da parte della polizia municipale)
- Tutelare le aree che sono frequentate dai **bambini**
- **Sobborgo di Valmadonna**: eccessiva velocità degli autoveicoli (ad es. via del Sabbione, via Comunale e via Quattremola)



Città di Alessandria

