

# ASCOLTO E CONFRONTO PUBBLICO SULLA MOBILITÀ IN ALESSANDRIA

## ***ALESSANDRIA SI MUOVE***



### PROGRAMMA

- Ore 10.00 ACCOGLIENZA
- Ore 10.30 IL PERCORSO DI ASCOLTO
- Ore 11.00 GLI SCENARI FUTURI
- Ore 11.30 INTERVENTI DEI CITTADINI – domande e proposte
- Ore 13.00 FINE



CITTÀ DI ALESSANDRIA

# IL PERCORSO DI ASCOLTO - OBIETTIVI

Fornire **indicazioni** in relazione a:

- Flussi di **mobilità veicolare** e **sosta su ZTL sperimentale**
- Stato dell'arte su **PUMS** (sosta/parcheeggi scambiatori, Trasporto Pubblico Locale e mobilità sostenibile)
- **progetto della ZTL**

Raccogliere **contributi e proposte** su:

- interventi di miglioramento della **mobilità ciclo – pedonale** (completamento della rete ciclabile)
- interventi di miglioramento dell'**accessibilità al trasporto pubblico locale**;
- messa in **sicurezza** di situazioni problematiche (incidentalità, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, prossimità a poli scolastici, accessibilità pedonale, ecc...)
- attuazione della **ZTL**: orari di apertura, pedonalizzazione totale o parziale di alcune piazze, permessi degli accessi per residenti, commercianti, lavoratori, localizzazione delle aree di carico e scarico merci (ultimo miglio e cargo bike)
- riorganizzazione del sistema di **sosta** in struttura e su strada

# IL PERCORSO DI ASCOLTO – LA STRUTTURA

Incontri di **coordinamento** con la **cabina di regia tecnico politica**  
(Amministrazione, Ufficio Stampa, Ufficio Tecnico, consulenti, P.M., ecc...).

**3 Gruppi di lavoro di ascolto** rivolti a categorie di **stakeholders**:

- Focus: Consulta ambiente - Consulta mobilità - Consulta disabilità – sindacati
- Focus: poli di attrazione localizzati in prossimità del centro storico (Aziende con mobility manager - Uffici pubblici – Scuole)
- Focus: Associazioni di categoria

**Un incontro pubblico di ascolto** e raccolta proposte rivolto alla comunità

**Ulteriori momenti di confronto di ascolto** e raccolta proposte rivolti ai cittadini

**1 incontro dedicato ai commercianti del centro storico**

# IL PERCORSO DI ASCOLTO - PRINCIPI E VALORI

Il gruppo di lavoro si attiene a:

- i **principi della Carta della partecipazione**:
  1. Principio di cooperazione.
  2. Principio di fiducia.
  3. Principio di informazione.
  4. Principio di inclusione.
  5. Principio di efficacia.
  6. Principio di interazione costruttiva.
  7. Principio di equità.
  8. Principio di armonia (o riconciliazione).
  9. Principio del render conto.
  10. Principio di valutazione (<https://www.inu.it/la-carta-della-partecipazione/>)
- I valori della **Competenze base del facilitatore di IAF**, International Association of Facilitators (<https://iaf-italy.org/iaf-associazione-internazionale-facilitatori/>).

*Il percorso di ascolto è realizzato in collaborazione con FacilitAmbiente: un servizio pubblico della Camera di commercio Milano Monza Brianza Lodi, in collaborazione con Camera Arbitrale di Milano, per aiutare le imprese, gli enti pubblici e i cittadini, ad affrontare controversie e conflitti ambientali e sociali.*



## CARTA della PARTECIPAZIONE



PROMOTORI:

INU - Commissione Governance e diritti dei cittadini  
AIP2 Italia (Associazione Italiana per la Partecipazione Pubblica)  
IAF (International Association of Facilitators) Italia

CO-PROMOTORI:

Cittadinanzattiva Onlus  
Italia Nostra Onlus  
Associazione Nazionale Città Civili



promoting the power  
of facilitation worldwide



**FacilitAmbiente**  
PREVENIAMO I CONFLITTI AMBIENTALI

# LE REGOLE DEL BUON DIALOGO

- I partecipanti sono invitati a prenotare l'intervento per **alzata di mano**;
- La parola ai partecipanti viene data dal **facilitatore** attraverso l'ordine di prenotazione;
- Quando parla un partecipante **nessuno può interromperlo o sovrapporsi**;
- Ogni partecipante deve **presentarsi** e chiarire se parla per conto proprio e/o per conto di altri (comitati, associazioni, ecc...);
- Ogni partecipante ha indicativamente **3 minuti** per parlare
- **Tutte le opinioni vanno rispettate**

I cittadini possono mandare  
considerazioni, proposte e idee a  
**[alessandriasimuove@comune.alessandria.it](mailto:alessandriasimuove@comune.alessandria.it)**

# ADATTAMENTO AMBITI URBANI A NUOVE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA

Bando del MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA, Regione Piemonte e Comune di Alessandria che prevede interventi di un importo complessivo di 295.410,00 € (cofinanziamento regionale € 246.328,00 e cofinanziamento dell'ente 49.082,00 €)

**Aumentare il numero di utenti (ciclisti/pedoni)**, ed in particolare:

- incrementare l'estensione degli itinerari ciclabili;
- aumentare l'uso della bicicletta per gli spostamenti di tutti i giorni;
- ridurre l'incidentalità e aumentare la sicurezza percepita dai ciclisti;
- diffondere l'informazione, la comunicazione e la formazione, per favorire una reale cultura della bicicletta

Livelli di attuazione:

- **connessione dell'Area Centrale della Città con la zona Sud :**

o il sobborgo di Casalbagnano (integrando la rete ciclabile che collega il sobborgo Cantalupo - Cabanette)

o il quartiere "Cristo";

o il parco urbano "Forte Acqui";

- **connessione dei principali poli attrattori a ridosso dell'Area Centrale** (zona Stazione Ferroviaria e zona Ospedale):

o **collegare tra loro Piazza Garibaldi, Piazza Vittorio Veneto e Piazza Matteotti;**

o **mettere in connessione parcheggi di interscambio** (caduti Nassirya) sui quali si attestano i collegamenti della zona Sud-Est e il sobborgo di **Spinetta M.go**

- **estendere le aree sottoposte a ZTL e aree pedonali**

- creare due **"strade scolastiche"**: una presso l'**Istituto De Amicis**, con pedonalizzazione di Piazza Vittorio Veneto, e l'altra presso l'**Istituto Galileo Galilei**

Tipologie interventi:

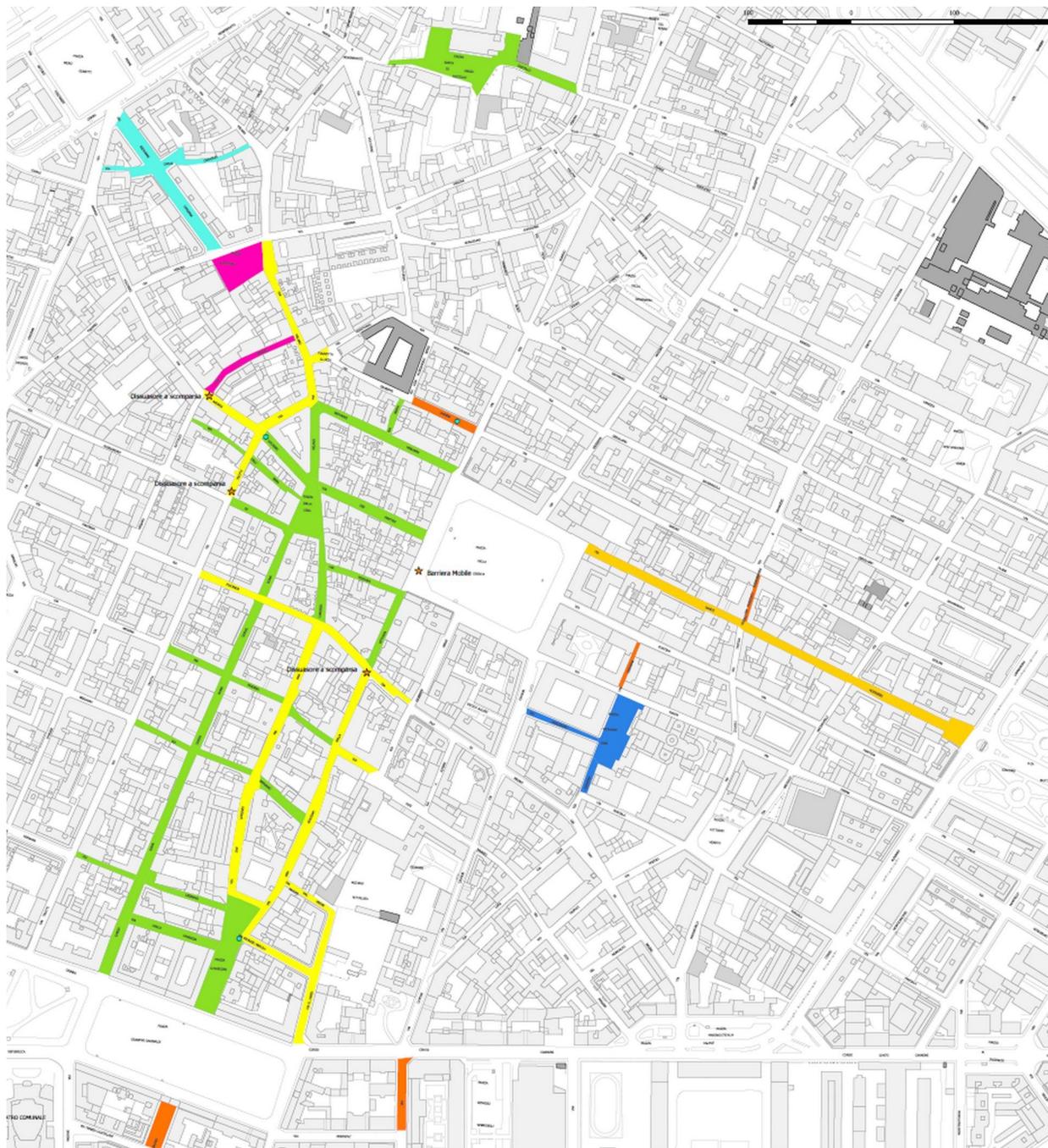
- **Corsia ciclabile:** in sede stradale ad unico o doppio senso di marcia (saranno eliminati i percorsi ciclopedonali nei viali alberati degli spalti e in Corso XX Settembre)
- **Casa avanzata:** uno spazio per le biciclette, davanti alla linea di arresto dei veicoli a motore, che permette ai ciclisti di aspettare il verde in una posizione più visibile
- **Strada scolastica:** in cui è garantita più protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso da appositi segnali di inizio e di fine
- **Arredo urbano:** panche in legno, cestini portarifiuti, portabici ad arco in acciaio inox, tavolo panca con sedute collegate al tavolo, fontanella, pensilina a copertura degli archetti portabici, fioriere provviste di barriera mobile, fioriere, ecc...
- **Cartelli stradali:** Cartelli stradali e pannelli integrativi, segnali di indicazione, sostegni per segnali stradali, cordoli, dossi, dissuasori.

# ADATTAMENTO AMBITI URBANI A NUOVE FORME DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E ATTIVA – CORSIE CICLABILI



- Simboli**
- Casa Avanzata
  - ★ Intersezione stradale
  - 🌳 Stalli bici
  - Edifici Interesse
- CiclabiliBando**
- Percorso pedonale in progetto
  - Corsia ciclabile in progetto
  - Pista ciclabile e ciclopedonale esistente
  - Corsia ciclabile in fase di realizzazione
  - Pista ciclopedonale da dismettere
- Edifici Interesse**
- ELEMENTARE G. GALILEI
  - ELEMENTARE E. DE AMICIS

# ZTL VIGENTE dal 26/8/23



# ZTL

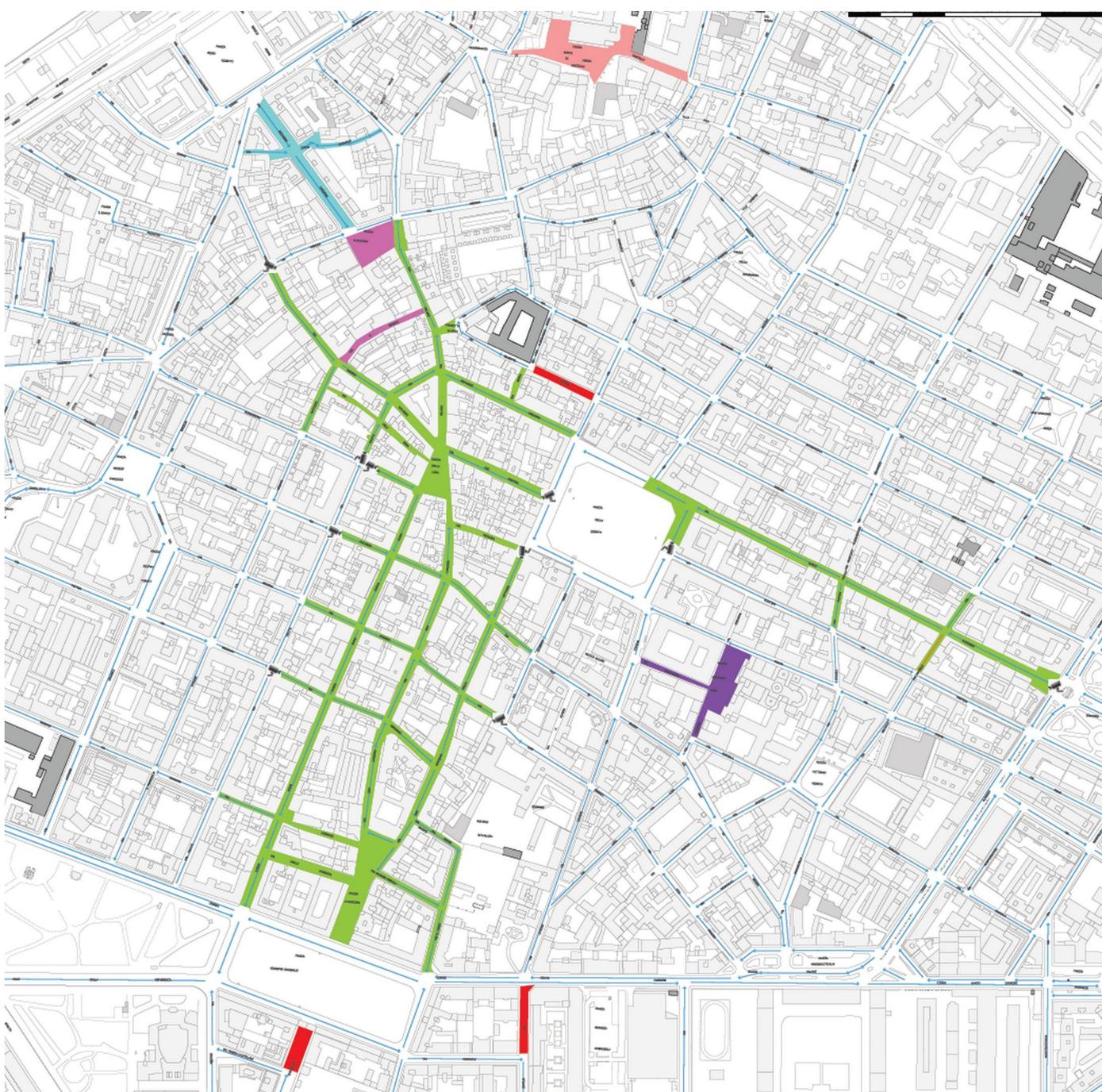
ZTL Simboli varchi

- ★ Dissuasori mobili
- Dissuasori fissi

ZTL VIGENTE dal 26\_08\_2023

- ZTL 0-24
- ZTL h: 16.00 - 20.00
- ZTL Festivi e Prefestivi h: 7.00 - 20.00  
ZTL Feriali h: 16.00 - 20.00
- APU
- APU h: 8.00 - 19.00
- ZTL h: 16.00 - 06.00 del giorno successivo
- Divieto di circolazione

# ZTL VIGENTE E VARCHI



## ZTL

### ZTL Simboli varchi

 Varco elettronico

### VIABILITA' ZTL varchi elettronici

 viabilità vigente

 viabilità in progetto

### ZTL Varchi elettronici

 ZTL h: 10.00 - 06.00 del giorno successivo

 ZTL Festivi e Prefestivi h: 7.00 -20.00  
ZTL Feriali h: 16.00 - 20.00

 APU

 APU h: 8.00 - 19.00

 Divieto di circolazione

 ZTL h: 00.00 - 24.00

# INTERVENTI DI PROGETTO E DI PROSSIMA ATTUAZIONE - CIRCOLAZIONE

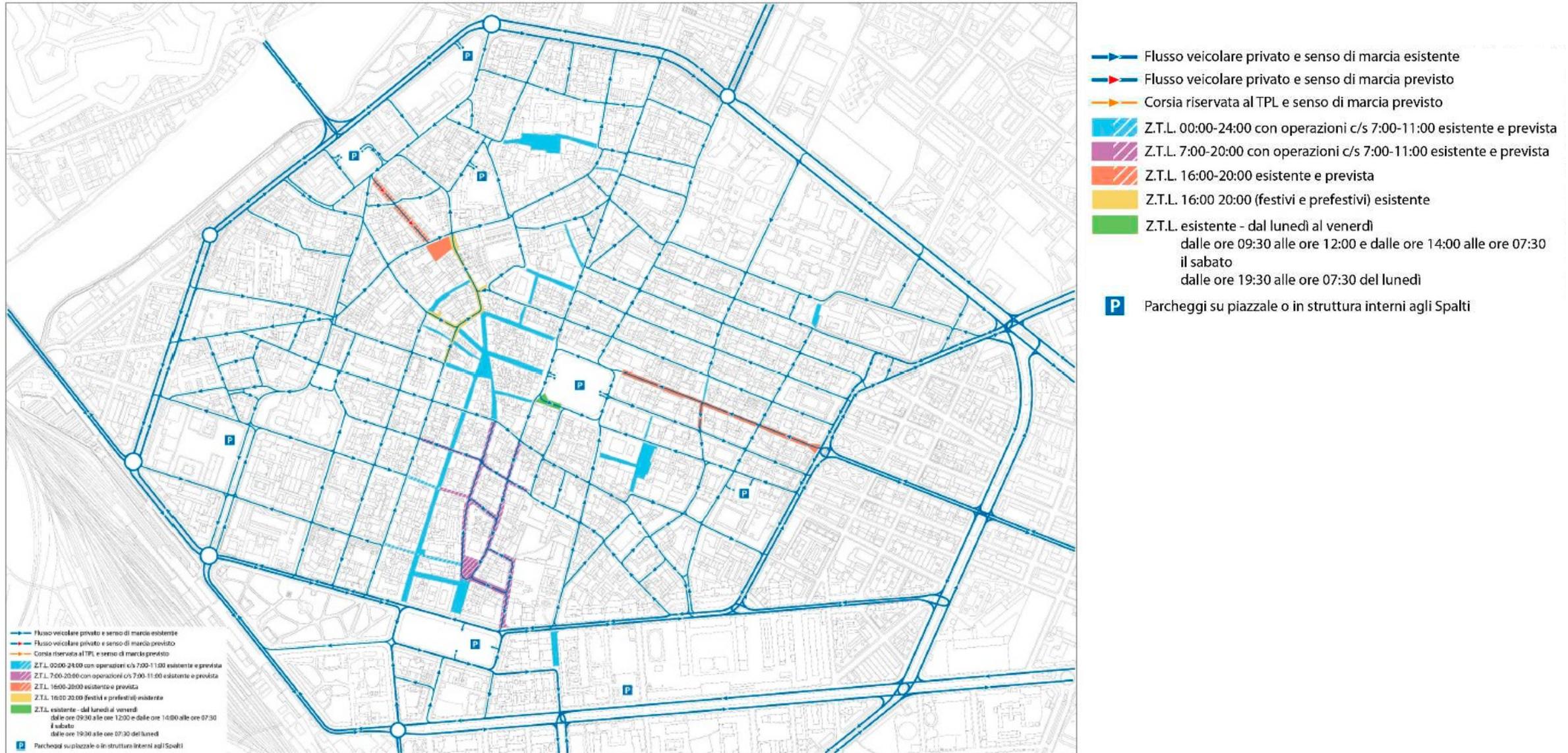
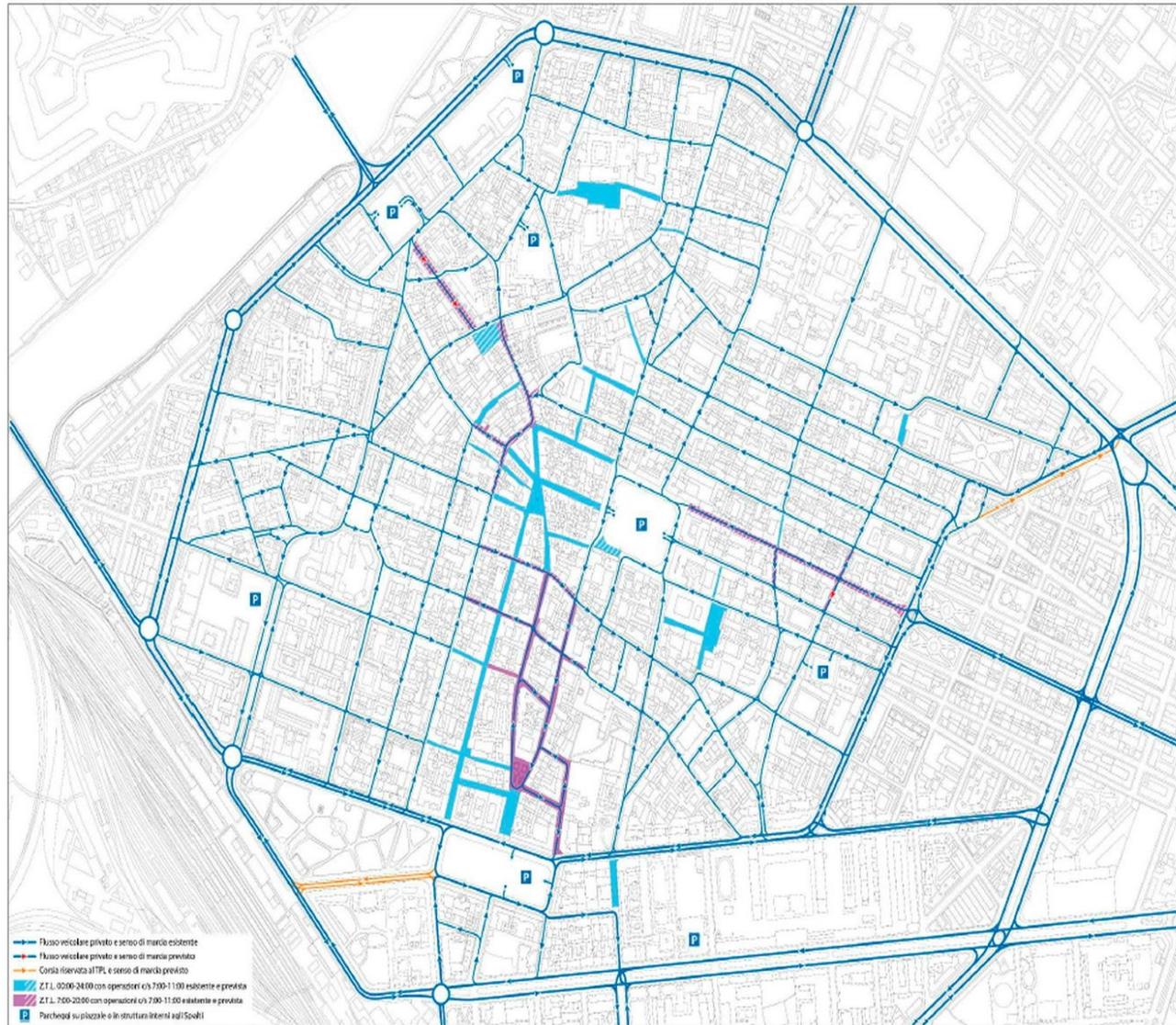


Figura 6-3: Schema di regolazione della circolazione nell'area urbana centrale (fase 1)

# INTERVENTI DI PROGETTO E DI PROSSIMA ATTUAZIONE - CIRCOLAZIONE



- Flusso veicolare privato e senso di marcia esistente
- Flusso veicolare privato e senso di marcia previsto
- Corsia riservata al TPL e senso di marcia previsto
- Z.T.L. 00:00-24:00 con operazioni c/s 7:00-11:00 esistente e prevista
- Z.T.L. 7:00-20:00 con operazioni c/s 7:00-11:00 esistente e prevista
- Z.T.L. 16:00-20:00 esistente e prevista
- Z.T.L. 16:00-20:00 (festivi e prefestivi) esistente
- Z.T.L. esistente - dal lunedì al venerdì  
dalle ore 09:30 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 07:30  
il sabato  
dalle ore 19:30 alle ore 07:30 del lunedì
- P Parcheggi su piazzale o in struttura interni agli Spalti

Figura 6-4: Schema di regolazione della circolazione nell'area urbana centrale (fase 2)

# INTERVENTI DI PROGETTO E DI PROSSIMA ATTUAZIONE – ZONE 30



Figura 6-6: Interventi di moderazione del traffico (capoluogo)

# INTERVENTI DI PROGETTO E DI PROSSIMA ATTUAZIONE - SOSTA

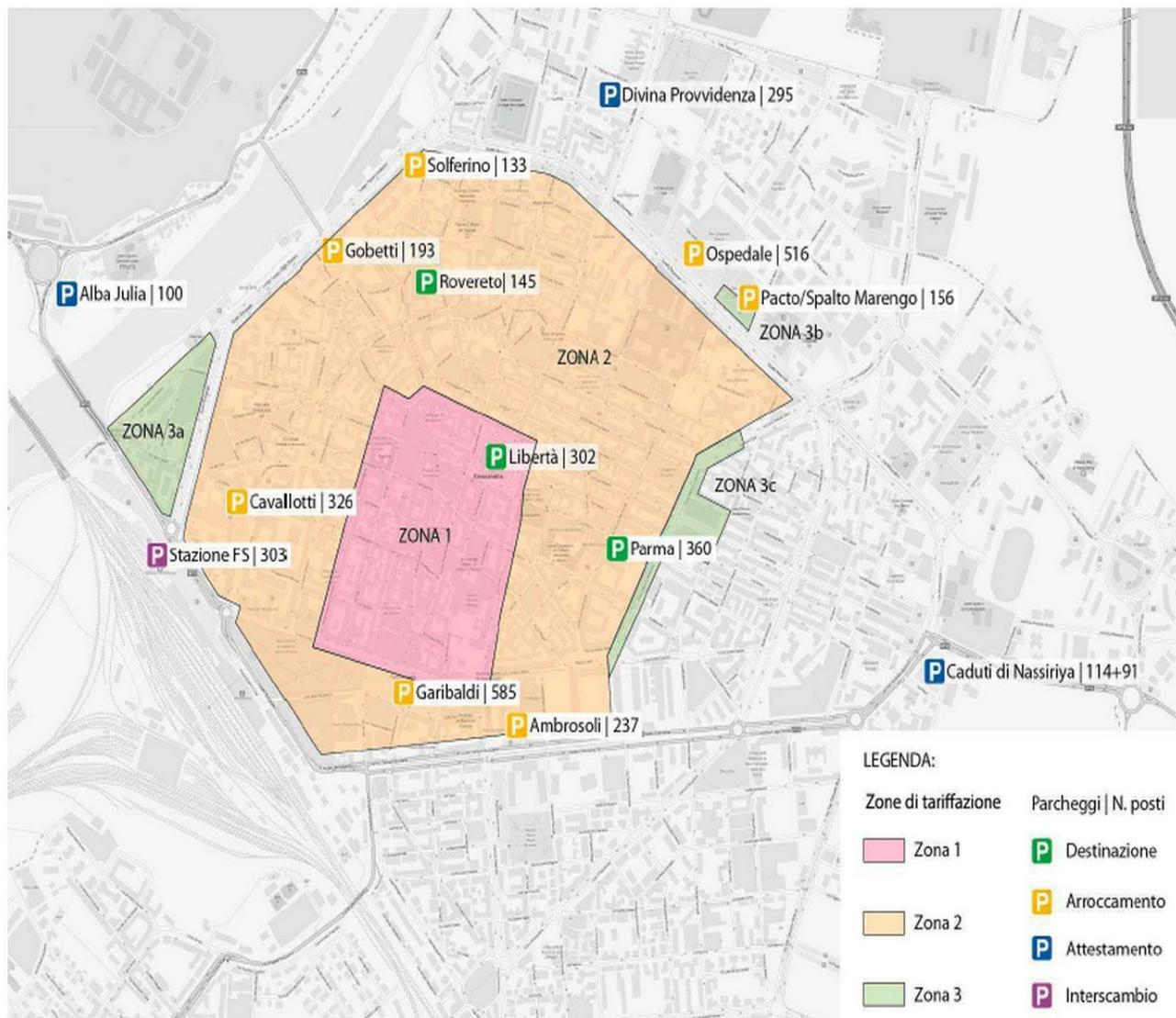


Figura 6-16: Schema di regolamentazione della sosta e parcheggi

Tabella 6-7: Schema di regolamentazione della sosta di Piano e confronto con lo stato di fatto

	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3 (a, b, c)
Ambito territoriale	Centro	Prima corona, interna al centro storico	Seconda corona e anello degli Spalti (aree specifiche)
Estensione della tariffazione	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Tutti i posti auto, esclusi i riservati	Aree già attualmente soggette a tariffazione (Piscina, Pacto, Matteotti)
Tipo di tariffa	Oraria (minimo 30')	Oraria (primi 30' gratuiti, minimo 30')	Oraria (primi 30' gratuiti, minimo 30')
Durata massima sosta	Massimo 3 ore	Nessuna limitazione	Nessuna limitazione
Periodo di tariffazione	Tutti i giorni dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00	Giorni feriali dalle 8:00 alle 20:00

# INTERVENTI DEI CITTADINI – domande e proposte

## MOBILITÀ VEICOLARE/SOSTA

(incidentalità, prossimità a poli scolastici, sensi di marcia)



## PISTE CICLABILI

(completamento, conflitto pedoni/ciclisti e veicoli, ecc...)



## ZTL

(orari di apertura, permessi degli accessi, aree di carico e scarico merci, cargo bike)



## MOBILITÀ PEDONALE

(attraversamenti, TPL, conflitto pedoni/veicoli, pedonalizzazione totale o parziale piazze, accessibilità )



# LE REGOLE DEL BUON DIALOGO

- I partecipanti sono invitati a prenotare l'intervento per **alzata di mano**;
- La parola ai partecipanti viene data dal **facilitatore** attraverso l'ordine di prenotazione;
- Quando parla un partecipante **nessuno può interromperlo o sovrapporsi**;
- Ogni partecipante deve **presentarsi** e chiarire se parla per conto proprio e/o per conto di altri (comitati, associazioni, ecc...);
- Ogni partecipante ha indicativamente **3 minuti** per parlare
- **Tutte le opinioni vanno rispettate**

## CONTATTI

I cittadini possono mandare  
considerazioni, proposte e idee a  
**[alessandriasimuove@comune.alessandria.it](mailto:alessandriasimuove@comune.alessandria.it)**



CITTÀ DI ALESSANDRIA